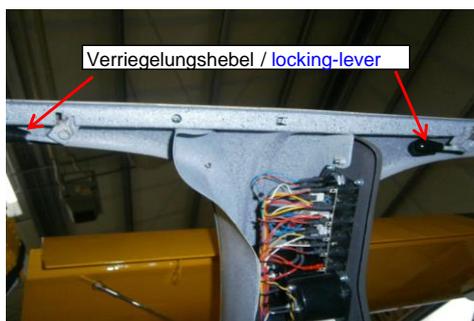


Technische Mitteilung / technical information (service bulletin)

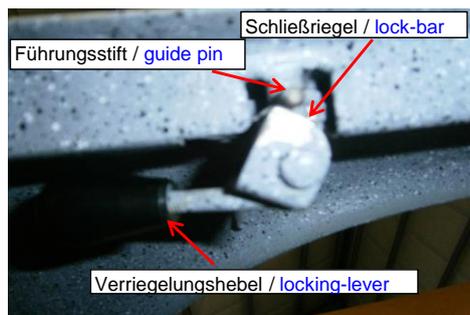
Nummer / No. FK12-1-2015

Muster/model: FK12
Baureihe/ type: Alle /all
Betreff/subject: Verriegelung Haubenrahmen / canopy locking mechanism
gültig ab/valid from: sofort/ with immediate effect
gültig für/valid for: Produktion/manufacture Wartung/maintenance

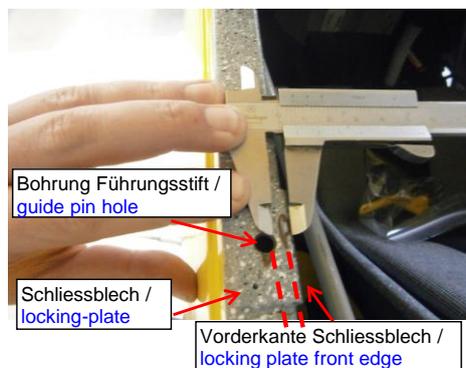
Beschreibung/description: Vermeidung von unkontrollierter Haubenöffnung im Flug/
Avoidance of uncontrolled canopy opening in flight



Der vordere und hintere Verriegelungshebel müssen synchron schliessen. Nur dann können beide Schliessriegel vollständig eingreifen. The front and rear locking-lever must run and close in parallel, to make sure both lock-bars will close completely.



Der Verriegelungshebel muss ganz geschlossen werden, erst dann liegt der Schliessriegel am Führungsstift an. The locking-lever must be closed completely to make sure that the lock-bar can reach the guide pin.



Der Abstand zwischen Vorderkante Schliessblech und Bohrung Führungsstift beträgt 6mm. Soweit muß der Schliessriegel eingreifen um eine sichere Verriegelung zu gewährleisten. The distance between locking-plate frontedge and guide pin hole is 6 mm. The lock-bar must go 6mm behind the locking plate frontedge, to make sure that the canopy is locked correctly.

Für Detailfragen ist der Flugzeug Musterbetreuer zu kontaktieren:

tel. +49-6232-720 76

e-mail: service@fk-lightplanes.com

For detail questions the aircraft type adviser should be contacted:

tel. +49-6232-720 76

e-mail: service@fk-lightplanes.com