



B&F GmbH Speyer,
Anton Dengler Straße 8,
67346 Speyer e-mail: service@fk-aircraft.com

erstellt am: 08.08.2024

letzte
Änderung
am:

Technische Mitteilung FK # 01-2024 exhaust

erstellt von: H.-P. Horlé

Muster FK9 + FK12 + FK14 / FK9 + FK12 + FK14
Baureihe: Alle mit Auspufftype "Rotax-Edelstahl" / all with inox exhaust type "Rotax"
Betreff: Risskontrolle Auspufftopf und Rohre / *control of crack in muffler and pipes*
gültig ab: sofort / *before next flight*
gültig für: Wartung / *maintenance*

Beschreibung:

Seit einiger Zeit wird die erhöhte Neigung zur Rißbildung bei Auspuffanlagen (Rotax) festgestellt! Dies kann bereits nach wenigen Betriebsstunden eintreten! Brüche am Auspuffsystem gefährden die Flugsicherheit und können erhebliche Schäden an der Zelle verursachen! Bei einem festgestellten Riß ist kein Betrieb vor Behebung zulässig.

Since some time several exhaust systems (Rotax) failed after only few operation hours! Failures of exhaust systems are dangerous in flight and might cause significant damages to the airframe.
If a crack is identified, no operation is permitted until it has been repaired.

Maßnahmen / actions:

Die Auspuffanlage ist im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle auf Rißbildung an den Schweißnähten und entlang der Rohre zu untersuchen!

Dies ist im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle zu wiederholen, der Musterbetreuer ist bei Feststellung eines Risses zu kontaktieren.

The exhaust system must be checked for cracks around the welding areas, muffler body and exhaust tube. This has to be repeated during the daily preflight inspection!

If cracks will be detected the aircraft type adviser must be contacted!



Für Detailfragen ist der Musterbetreuer zu kontaktieren.

For detail questions the aircraft type adviser should be contacted.