

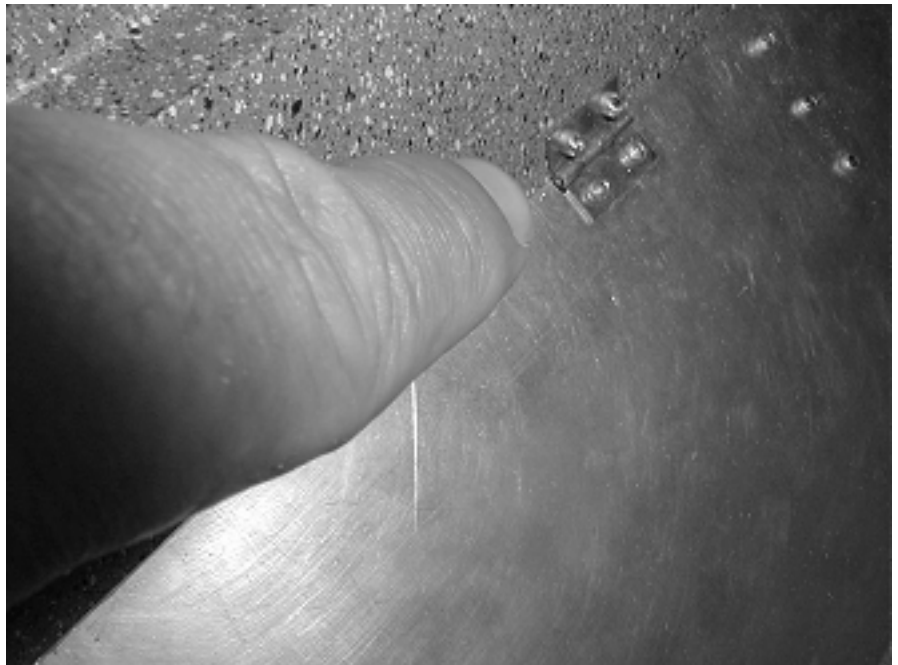
# Technische Mitteilung

Datum: 2.7.01  
Betreff Muster: FK12 / FK14  
Baureihe: alle mit GFK Airbox  
Ausführbarkeit: vor dem nächsten Flug

## Gegenstand:

Im Inneren der GFK Airbox befindet sich eine Aluminiumklappe, welche beim Ziehen der Vergaservorwärmung die Außenluft-Öffnung abschottet und den Luftkanal zum Motorraum hin öffnet.

Diese Klappe ist mit Stahlscharnieren am GFK Gehäuse der Airbox vernietet. Der Sitz der Scharnierstifte ist zu überprüfen. Durch Lösen der Scharnierstifte kann es zu schwerwiegenden Motorschäden kommen!



## Maßnahme:

Das Blech der Luftklappe ist zum besseren Sitz der Scharniere teilweise im Scharnierbereich etwas ausgespart. Hier reicht es, einfach die Ecken des Blechs seitlich der Scharnierenden leicht nach oben zu verbiegen, so dass der Scharnierstift automatisch im Scharnier gehalten wird.

Im anderen Fall muß links und rechts des Scharniers ein kleines Arretierblech mittels eines Ziehniets angebracht werden.