

**Technische Mitteilung / technical information (service bulletin)****Nummer / No. FK14 # 01-2010**

Muster/model: FK 14

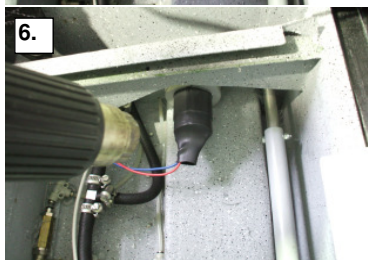
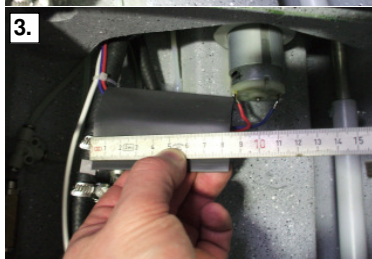
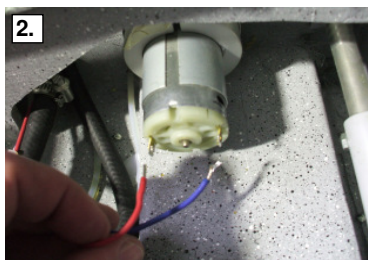
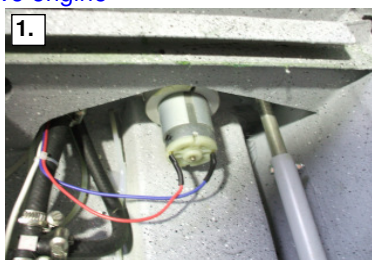
Baureihe/ type: A + B + B2

Betreff/subject: Einbau eines Schrumpfschlauches / installation of heat shrink tube

gültig ab/valid from: mit nächster Inspektion gemäss Wartungsplan/next Controll accorded to maintenance plan

gültig für/valid for: Produktion/manufacture Wartung/maintenance

Beschreibung/description: Möglicher Funkenflug am Klappenmotor / possibility of sparks at flap drive engine



1. Überprüfen ob der Kollektorbereich des Klappenmotors verkleidet ist.
  2. Die Kontakte des Elektromotors ablöten.
  3. Schrumpfschlauch, welcher über den Klappenmotor passt, auf Länge von 80 mm zuschneiden.
  4. Kabel für den Klappenmotor wieder anlöten.
  5. Schrumpfschlauch über den Klappenmotor legen.
  6. Schrumpfschlauch mit Hilfe eines Heissluftföhnes vorsichtig auf dem Klappenmotor fixieren.
- Hinweis: Durch übermässige Einwirkung von Heissluft können Laminarbauteile beschädigt werden**
1. Check if the collector area at the flap engine is covered.
  2. Desold the contacts of the electric flap engine.
  3. Heat shrink tube that fits to the flap-engine must be cutted in length of 8 cm.
  4. Sold the cables back to the flap engine.
  5. Lay heat shrink tube over the flap engine.
  6. Fix the heat shrink tube carefull with the heat gun.
- Information: Hot air from heat gun can damage laminarparts.**

**Für Detailfragen ist der Flugzeughersteller zu kontaktieren.  
For detail questions the aircraft manufacturer should be contacted.**