

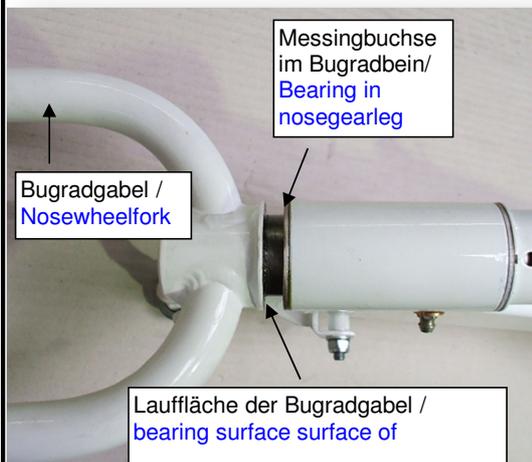
Technische Mitteilung / technical information (service bulletin)**Nummer / No. FK9 + FK14 # 01-2009 (see TM from 11.08.2005)**

Muster/model: FK 9 TG, FK 14 TG

Baureihe/ type: FK9 MK2, FK9 MK3, FK9 MK4, FK9 MkV_ELA, FK14 A , FK14 B ,FK14 B2

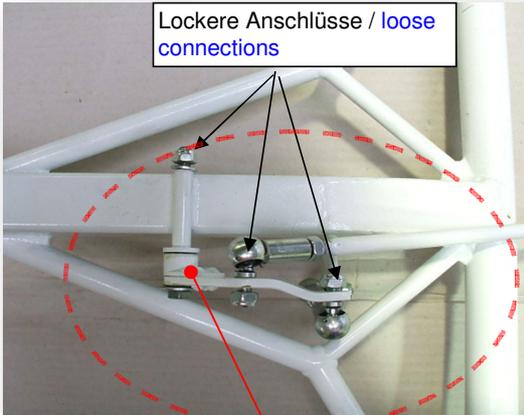
Betreff/subject: Kontrolle Bugfahrwerk zu Übersteuern, Flattern und Struktur / [nosegear inspection relating shimmy, oversteer and structural damage](#)gültig ab/valid from: sofort/ [with immediate effect](#)gültig für/valid for: Produktion/[manufacture](#) Wartung/[maintenance](#)

Beschreibung/[description](#): Regelmässige Kontrolle der Schmierung (alle 100 Std.), Steuerungsspiel und Rundlauf des Bugrades sowie Beschädigung / Verformung der Struktur (regelmässig Sichtprüfung bei Vorflugkontrolle, alle 100 Std Sichtprüfung nach Demontage der Radverkleidung) [Control of the lubrication \(every 100 hrs.\), play of Control system , centric running wheel and structural damages \(regularly preflight control and every 100hrs after dismantling of wheelpant\).](#)



Sollten Probleme durch Übersteuern auftreten liegt es mit grosser Wahrscheinlichkeit an der Schmierung / Leichtgängigkeit. Eine Überprüfung kann im eingebauten Zustand nicht durchgeführt werden, da beim Anheben das Bugrad entlastet wird und fast keine Reibung mehr zwischen Lauffläche der Bugradgabel und Messingbuchse gibt. Darum die Bugradgabel ausbauen, Lauffläche säubern evtl. Flugrost entfernen, einbauen und gut fetten.

[Should problems appear by oversteering it lies in all probability in the lubrication / smooth running.. An examination cannot be carried out in the built-in state, because while beginning the nose wheel is relieved and gives almost no more friction between tread of the nose wheel fork and brass socket. Develop therefore the nose wheel fork, tread clean perhaps flight rust remove, insert and well are greasy.](#)

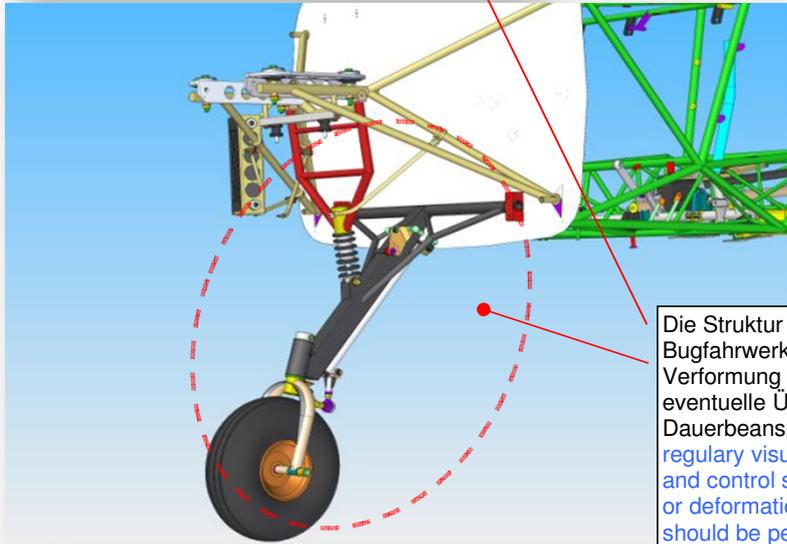


Bugradflattern kann zwei Gründe haben.

1. Spiel in Lagern oder Verbindungen.
2. Ein unrund laufendes Rad verursacht durch Unwucht des Reifens, bzw. der Felge.

Nose wheel shimmy can have two reasons.

1. The connections are not drawn firmly, or are knocked out. The control must work freely of play.
2. A roughly running wheel causes by unbalance or bad assembly.



Die Struktur und Lenkung des Bugfahrwerks sollte regelmäßig auf Verformung oder Rissbildung durch eventuelle Überlastung / Dauerbeanspruchung gesichtet werden/ A regular visual inspection of the structure and control system for damages, cracks or deformations due to overload or fatigue should be performed

Für Detailfragen ist der Flugzeug Musterbetreuer zu kontaktieren:
 tel. +49-6232-720 76 e-mail: service@fk-lightplanes.com

For detail questions the aircraft type adviser should be contacted:
 tel. +49-6232-720 76 e-mail: service@fk-lightplanes.com