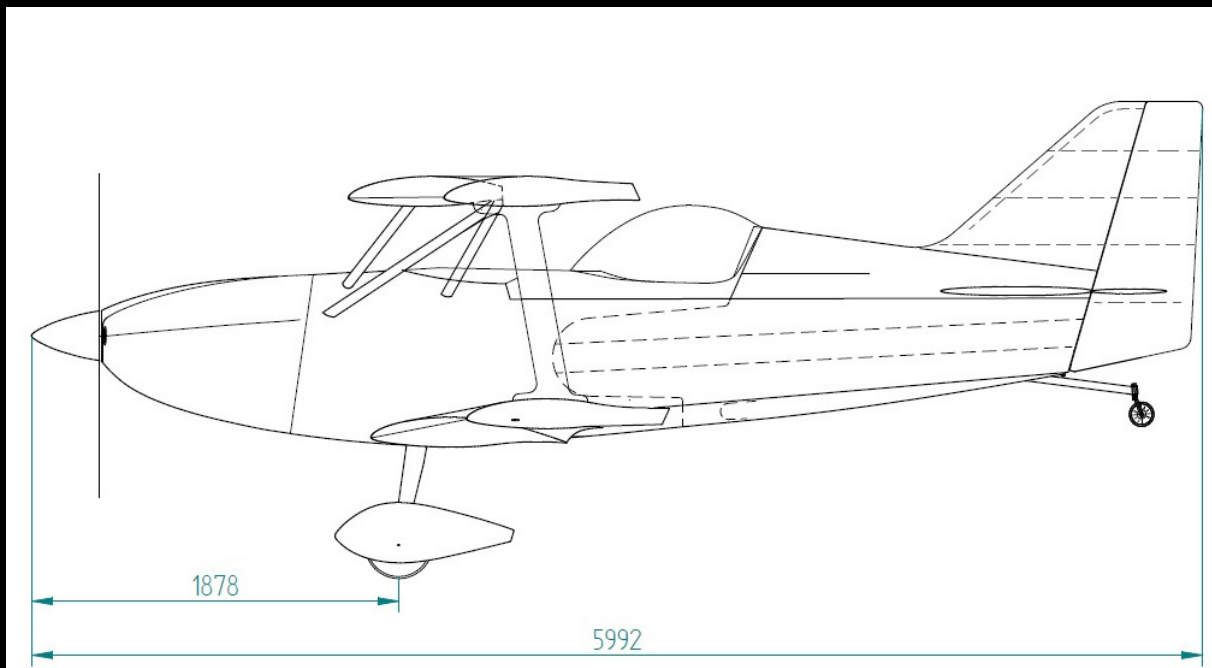


Musterzulassung für FK12 Comet „S2“

Im November 2012 konnte **B&F Technik Speyer** als Musterbetreuer für FK Flugzeuge die Musterzulassung für die zweite Generation des Sportdoppeldeckers FK12 Comet erhalten.

Die als „S2“ bezeichnete Version basiert auf der limitierten Auflage „Special Limited“ die 2009 vorgestellt und in einer Kleinstserie beim polnischen Herstellungsbetrieb „FK-Lightplanes“ gefertigt wurde.

Auf dieser Basis hat B&F nun in zwei Jahren eine komplette Neuzulassung des Modells durchgeführt. Dies wurde notwendig, da sich die neueste Version inzwischen doch sehr weit vom Vorgängertyp unterscheidet.



Augenscheinlich ist dies neben einem neuen Tragflügel mit veränderten Flaperons auch ein vergrößertes Höhen- und Seitenleitwerk. Beides wurde um 20% vergrößert, eine verbreitertes und höheres Fahrwerk, ein geänderter Motorträger sowie die optional erhältliche Rennhaube (für den einsitzigen Betrieb) runden das Änderungs paket ab.

Im Hintergrund gab es aber noch viel weiter reichende Veränderungen. So wurde das komplette „Envelope“ des Flugzeugs erweitert, die Massengrenze für (LSA) 540 kg nachgewiesen, die Vne stieg auf 253 km/h, die Zelle wurde komplett nach den FAR23 Acro Forderungen ausgelegt und getestet. Dies ermöglichte den Einstieg in die LSA Märkte wie USA, Australien und Neuseeland. So wurde für den US Markt auch der Lycoming AE IO 233 integriert, was den Einsatz für Acrobetrieb ermöglicht.



Im Ergebnis ist die Comet S2 ein neues Flugzeug geworden – alle Piloten die den Vorgängertyp kennen bestätigen dies gerne. Obwohl die Agilität insbesondere extrem zugenommen hat -die Rollrate liegt über der einer Christen Eagle!- ist hat sich das Langsamflugverhalten extrem verbessert und die deutlich höhere Spurtreue bei Start und Landung vereinfachen das Handling spürbar.

Beibehalten wurde das einfache Flügel-Klappsystem was es ermöglicht die Tragflächen ohne Lösen von Verspannungen mit wenigen Handgriffen platzsparend an den Rumpf anzuklappen. Ebenso die drei ebenfalls schnell austauschbaren verschiedenen Cockpit Varianten – von zwei offenen Cockpits über die Doppel-Schiebehaube bis zur einsitzigen Acro Version mit vorne abgedecktem Frontsitz und Racing Haube.



B&F Technik Vertriebs GmbH

Anton Dengler Straße 8

D-67346 Speyer

info@fk-leichtflugzeuge.de